

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ Systemy wspomagania kierowcy – połączenie diagnostyki sterowników i opisu procedur
- ▶ Nowy widok i czynności przy testowaniu układów z napędem 4x4
- ▶ KTS 250: Nowe funkcje w aktualizacji 1.7



Drodzy Czytelnicy,

przede wszystkim życzymy szczęśliwego i zdrowego Nowego Roku 2021.

Każda aktualizacja Bosch ESI[tronic] 2.0 Online ma na celu uproszczenie codziennej działalności w warsztacie i zwiększenie efektywności pracy. Wraz z aktualizacją do wersji 2021/1 dostarczamy jak zwykle praktyczne funkcje oraz prawdziwe innowacje w warsztatach.

Za pomocą ESI[tronic] 2.0 Online można teraz łączyć ze sobą diagnostykę ECU i opis procedur dla systemów wspomagania kierowcy. Nowa czynność w ramach diagnostyki zawiera nowy widok, umożliwiając w ten sposób przejrzysty test układów napędowych na wszystkie koła. W odniesieniu do testera diagnostycznego KTS 250 aktualizacja 1.7 dostarcza pomocne funkcje, takie jak np. automatyczny odczyt przebiegów w kilometrach.

Pozdrowienia od zespołu

Bosch Automotive Aftermarket

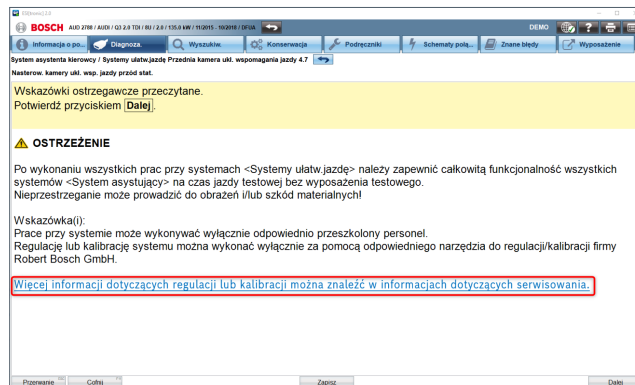




Systemy wspomagania kierowcy – połączenie diagnostyki sterowników i opisu procedur

Wiele współczesnych pojazdów jest coraz częściej wyposażanych w systemy wspomagania kierowcy (np. do ostrzegania przed zmianą pasa ruchu, rozpoznawania znaków drogowych, monitorowania martwego pola) oraz w inteligentne systemy oświetleniowe (np. LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Kalibracja i regulacja systemu jest obowiązkowa po każdym ustawieniu geometrii kół lub naprawie zawieszenia, wymianie szyby przedniej lub reflektorów.

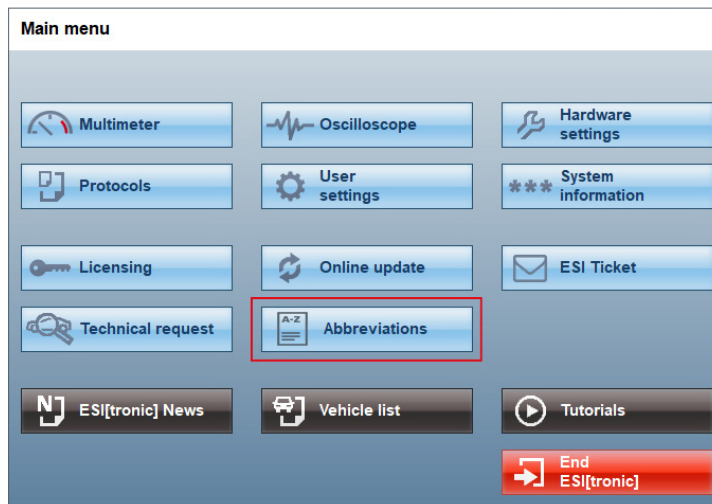
Dzięki tej aktualizacji można na przykład bezpośrednio przełączać się z procesu kalibracji w ramach diagnostyki ECU do potrzebnych opisów procedur i danych regulacyjnych urządzenia kalibracyjnego, pochodzących z poradników (typ informacji ESI[tronic] SIS). Link podany na początku procesu kalibracji zapewnia szybki i łatwy dostęp do wszystkich informacji, na przykład wymaganych do kalibracji przedniej kamery.





Lista skrótów w menu głównym

Dzięki tej aktualizacji możesz łatwo i bezpośrednio uzyskać dostęp do listy skrótów za pośrednictwem menu głównego. Zawiera wszystkie skróty używane w ESI[tronic] 2.0 Online, w tym skróty specyficzne dla danej marki pojazdów. Niezależnie od tego, z której części ESI[tronic] 2.0 Online korzystasz, lista skrótów jest szybko dostępna w każdej chwili.





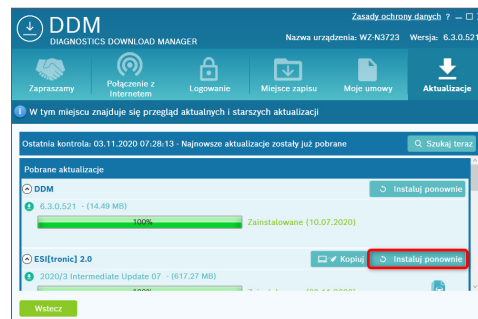
Wszystkie aktualizacje do pobrania – Goodbye DVD

Wraz z ESI[tronic]2.0 Online wersja 2021 | 1, użytkownicy czytników DVD otrzymają po raz ostatni płytę DVD do zainstalowania aktualizacji. Wszystkie dalsze aktualizacje zostają udostępnione do pobrania za pośrednictwem DDM (Diagnostics Download Manager).

DDM regularnie sprawdza, czy są dostępne nowe aktualizacje. W takim przypadku DDM automatycznie pobiera aktualizacje w tle i natychmiast informuje użytkownika, gdy tylko zostaną zainstalowane. To Ty decydujesz, czy chcesz zainstalować aktualizację natychmiast, czy później. Podczas pobierania możesz korzystać z ESI[tronic] 2.0 Online w zwykły sposób.

Pobieraj aktualizacje ESI[tronic] 2.0 Online przez internet i korzystaj z wielu zalet:

- ▶ Wszystkie typy informacji w ESI[tronic] 2.0 Online są zawsze aktualne
- ▶ Automatyczne pobieranie odbywa się w tle
- ▶ Oszczędność czasu dzięki szybkiej i łatwej instalacji



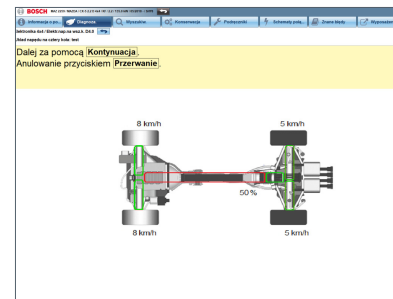
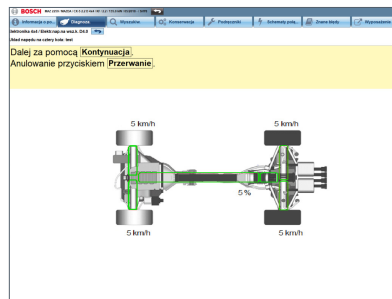
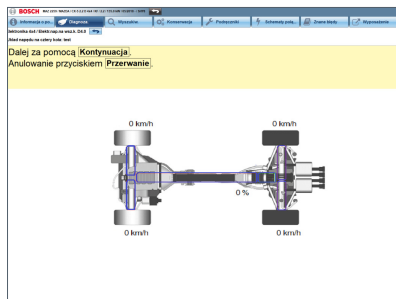


Nowy widok i czynności przy testowaniu układów 4x4

Wraz z tą aktualizacją program ESI[tronic] 2.0 Online otrzymuje nową, innowacyjną czynność diagnostyczną, która umożliwi sprawdzanie układu napędowego 4x4 w jednym widoku.

W nowym widoku pokazywane są kolorem i w sposób dynamiczny: względny ruch półosi oraz wejścia i wyjścia sygnałów ze sprzęgła Haldex, a takżeysterowanie sprzęgła elektromagnetycznego.

Obracające się elementy są zaznaczane na zielono, a elementy nieaktywne na niebiesko. W przypadku różnicy prędkości kół na jednej osi, szybciej obracająca się oś jest pokazywana na czerwono. W przypadku różnicy obrotów na sprzęgle Haldex, strona szybciej obracająca się jest również oznaczona kolorem czerwonym.



Przykładowa ilustracja elektronicznego sterowania napędem 4x4 w samochodzie Mazda D4.0



Pokrycie dla nowych modeli pojazdów

Kontynuowana jest inicjatywa zapewnienia pokrycia systemów dla zupełnie nowych modeli i wersji pojazdów.

Poniższy model pojazdu został opracowany zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek i już jest dostępny w ESI[tronic] 2.0 Online:

- ▶ **Mercedes Benz Klasa E FL (klucz RB: MB110702)**
wprowadzenie na rynek: wrzesień 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (klucz RB: OPE112024 i OPE112028)**
wprowadzenie na rynek: październik 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (klucz RB: OPE112025 i OPE112029)**
wprowadzenie na rynek: październik 2020
- ▶ **Toyota Yaris (klucz RB: TOY111423)**
wprowadzenie na rynek: wrzesień 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL i Tiguan Allspace FL (klucz RB: VWV112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158)**
wprowadzenie na rynek: październik 2020

Koncentrujemy się na systemach i funkcjach w odniesieniu do najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych dla nowych pojazdów. Odpowiednie pokrycie pojazdów można uzyskać dzięki tradycyjnym aktualizacjom głównym i pośrednim.



KTS 250: Nowe funkcje w aktualizacji 1.7

- ▶ Automatyczny odczyt przebiegu
- ▶ Kodowanie haka holowniczego dla VW i Skody
- ▶ Wyszukiwanie kodów usterek DTC



Automatyczny odczyt przebiegu

Nowa funkcja KTS 250 umożliwia odczyt wszystkich danych dotyczących przebiegu z różnych jednostek sterujących pojazdu. Wystarczy jedno kliknięcie, aby szybko i efektywnie uzyskać wykaz wszystkich przebiegów zapisanych w pojeździe.

Ten przegląd dostarcza zatem ważnych informacji podczas oceny, czy zmienił się przebieg pojazdu. Nowa funkcja KTS 250 nadaje się do szerokiego zakresu zastosowań, np. dla firm ubezpieczeniowych, rzeczoznawców przy ocenie szkód lub sporządzaniu wyceny, dla firm leasingowych przy zwrocie pojazdu lub dla komisów i warsztatów przy obrocie samochodami używanymi.

Pełna ścieżka		
FILTR CZ.STAŁYCH 4.0		
Stan licznika km 2.ostat. regener.	2215	km
Stan licznika km 3.ostat. regener.	0	km
Stan licznika km 4.ostat. regener.	1751	km
Stan licznika km 5.ostat. regener.	1278	km



Kodowanie haka holowniczego dla VW i Skody

KTS 250 umożliwia teraz kodowanie haków montowanych niefabrycznie w samochodach VW i Skody, obok takich marek jak Fiat, Nissan i Peugeot. Dotyczy to początkowo wybranych, popularnych pojazdów. Funkcję można wykonać bezpośrednio za pomocą testera KTS 250, bez konieczności korzystania z powiązanego portalu OE. Za pomocą kafelka "Zadania serwisu" na ekranie głównym można wywołać funkcję i rozpocząć żądany proces kodowania.

Aby jeszcze bardziej ułatwić pracę użytkownikom KTS 250, oprogramowanie wyświetla powiadomienie, jeśli producent pojazdu stwierdzi, że kodowanie nie jest wymagane. Dotyczy to na przykład samochodów marki Honda i zostanie rozszerzone w przyszłości na inne marki.

Rozwiązanie Bosch na tle konkurencji wyróżniają w szczególności:

- ▶ Wysoce zautomatyzowany proces kodowania: potrzeba tylko kilku ręcznych kroków.
- ▶ Rozwiązanie firmy Bosch automatycznie rozpoznaje, które sterowniki są zainstalowane w pojazdach. Nie jest wymagane ręczne wprowadzanie danych przez mechanika. To znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo popełnienia błędu.
- ▶ Kodowanie haka przyczepy za pomocą rozwiązania Bosch obejmuje tylko jeden etap.
- ▶ Wszelkie wpisy w pamięci usterek, które wystąpią na tym etapie, są automatycznie usuwane.



Wyszukiwanie kodów usterek DTC

Dzięki nowej funkcji „Wyszukiwanie błędów” w KTS 250, wprowadzonej wraz z aktualizacją 1.7, użytkownicy mogą teraz łatwo uzyskać dostęp do dalszych informacji na temat poszczególnych wpisów w pamięci usterek poprzez wyszukiwanie online. Kliknięcie lupy w przeglądzie pamięci usterek powoduje natychmiastowe otwarcie przeglądarki z odpowiednim wynikiem wyszukiwania. Użytkownicy KTS 250 zyskują na nowej funkcji, zwłaszcza dzięki szybkiemu dostępowi do dalszych informacji o usterce. Wynikająca z tego oszczędność czasu ułatwia codzienną pracę w warsztacie. Aktualizacja 1.8 jeszcze bardziej rozszerza tę funkcję. W oknie wyboru możesz wybrać, z jaką wyszukiwarką chcesz pracować, np. Google, Bing, DuckDuckGo lub nawet bezpośrednio w Wikipedii.

The screenshot shows the diagnostic software interface for a VW (Volkswagen) Passat 2.0 TDI CC 357 2008 ... 2010. The interface displays the engine control system (Układ sterowania silnika) and the Diesel EDC 17CP14. The memory of errors (Pamięć błędów) is shown with a count of 3 errors (Liczba błędów 3). The errors listed are:

Liczba błędów	Wzrost	Kasow. pamięci błędów
0207	Czujnik ciśn. w rurze dolotowej Wartość max. przekroczona	Zwiń wszystkie
02BB	Sonda lambda 1 (za katalizatorem) Brak sygnału	
0230	Recyrkulacja spalin Wartość max. przekroczona	