



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- Přístup k chráněným vozidlům Renault a Dacia
- KTS 250: Práce na vozidlech s chráněným přístupem

Přístup k chráněným vozidlům Renault a Dacia



Pro zajištění plně komplexní diagnostiky vozidel i nadále, bude ESI[tronic] 2.0 Online podporovat také individuální řešení Renault a Dacia pro dekódování chráněných diagnostických funkcí.

K odemčení pokročilých diagnostických funkcí vyžaduje řešení Renault a Dacia použití hardwarového USB klíče (tokenu) a softwarové aplikace s názvem „Unlock Gateway module“, poskytované společností Renault Group.

Koncept zabezpečení

vyžaduje následující kroky:

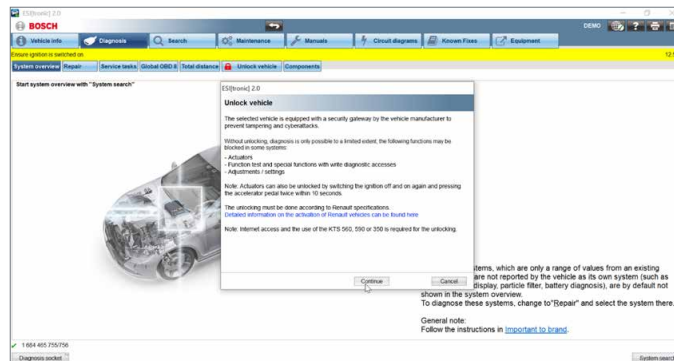
- Vytvoření účtu Renault
- Objednávání a nákup hardwarového klíče (tokenu) a softwaru „Unlock Gateway module“
- Instalace ovladače tokenu a softwaru Renault „Unlock Gateway module“
- Připojení KTS 560, 590 nebo 350 k OBD
- Spuštění aplikace „Unlock Gateway module“
- Spuštění ESI[tronic] 2.0 online a provedení vlastní diagnostiky

Koncept Renault a Dacia je založen na použití systému Security Gateway s technologií PassThru. Proto je vyžadováno použití komunikačního modulu umožňujícího technologii PassThru podle normy SAE J2534. KTS 560, KTS 590 a KTS 350 od společnosti Bosch splňují všechny nezbytné požadavky. Dalším nutným předpokladem je připojení k internetu.

Od aktualizace 2021 | 2 informuje ESI[tronic] 2.0 Online uživatele prostřednictvím vyskakovací zprávy, jakmile je vozidlo vybaveno bezpečnostní bránou. To šetří čas při dílenské práci a poskytuje dobrou orientaci. Dále zajišťuje, aby uživatel vždy věděl, kdy je potřeba použít řešení Renault a Dacia.

Bez aktivace je rozsah dostupných diagnostických funkcí omezen a mohou být deaktivovány následující funkce:

- Pohony
- Funkční testy a speciální funkce s přístupem k zápisu
- Úpravy / nastavení



KTS 250: Práce na vozidlech s chráněným přístupem



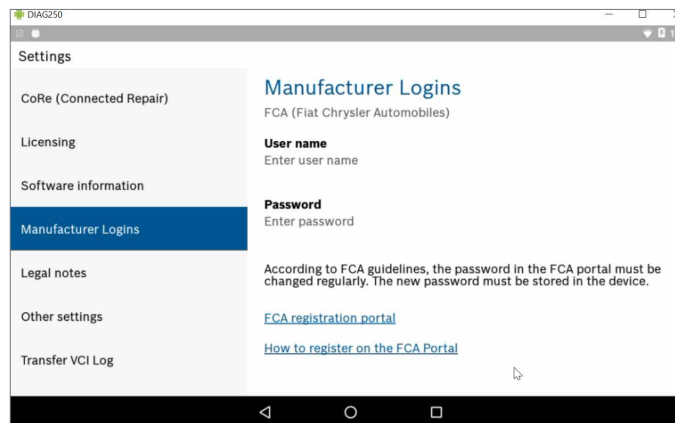
Po nařízení EU, které vstoupilo v platnost v září 2020, zavedla společnost FCA (Fiat Chrysler Automobiles) rozsáhlejší ochranu elektroniky vozidel.

I zde nabídne KTS 250 svým uživatelům možnost provádět úplnou diagnostiku na vozidlech Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram a Jeep, které jsou chráněny bezpečnostní bránou. Ve spolupráci s FCA (Fiat Chrysler Automobiles) je diagnostika zabezpečených systémů možná přímo v KTS 250, jak to již uživatelé znají z ESI[tronic] 2.0 Online.

V případě chráněného vozidla o tom KTS 250 informuje uživatele a provede ho rychle a cíleně zabezpečenou diagnostikou.

Odkaz v nastavení KTS 250 umožňuje přímou registraci na webu FCA za účelem získání potřebných ověřovacích údajů. Získané přihlašovací údaje portálu FCA lze poté uložit do zařízení.

V sekci „Nastavení“ najde uživatel novou záložku „Login výrobce“. Tam se nachází odkaz na webovou stránku s možností registrace u FCA. Pro usnadnění orientace na portálu FCA je zde umístěn i podrobný popis procesu registrace a následných kroků.





Vždy aktuální

Aktuální data a informace jsou základem pro efektivní diagnostiku, údržbu a opravy vozidel. Každá aktualizace systému Bosch ESI[tronic] 2.0 Online slouží ke zjednodušení vaší každodenní rutiny v dílně a ke zvýšení vaší efektivity. Proto bude databáze online režimu na pozadí neustále aktualizována. To vám umožní trvalý přístup k nejnovějším datům.

Upozorňujeme také, že offline informace nainstalované na vašem pevném disku týkající se návodů, schémat zapojení, údržby a známých závad již nebudou aktualizovány. Tyto informace však budou i nadále přístupné po celý rok.

Diagnostika řídicích jednotek (info-segmet SD) nainstalovaná na vašem pevném disku bude i nadále aktualizována pomocí nástroje Diagnostic Download Manager (DDM) a bude použitelná bez připojení k internetu.

Zaměření na online část ESI[tronic] 2.0 Online umožňuje lepší využití informací i aktuálnost poskytovaných dat.

**Aktivujte online režim
jediným kliknutím:**





ESI [tronic] A je online

Od května bude kompletně přepracovaný katalog náhradních dílů (ESI[tronic] A) k dispozici v online režimu v ESI[tronic] 2.0 Online.

To znamená okamžitý online přístup k našemu vždy aktuálnímu katalogu náhradních dílů Bosch, aniž byste museli stahovat data.

ESI[tronic] A vám umožňuje najít všechny správné náhradní díly Bosch pro vámi vybrané vozidlo.

Výhody na první pohled:

- Rychlá identifikace potřebných a správných náhradních dílů Bosch z našeho rozsáhlého katalogu
- Jednoduché srovnání náhradních dílů s originálními objednávacími čísly
- Vytvořeno pro různé potřeby používání: úplný přehled nebo seskupení do samostatných modulů
- Jasný přehled, ve kterých vozidlech se vybraný díl používá

Optimalizace pokynů pro údržbu a opravy



Pokud se zaměstnanec autoservisu chystá provést opravu, Návody na údržbu a opravy v ESI[tronic] 2.0 Online mu ukáží cestu

- při výměně součástí
- při hledání poruchy v elektrických systémech
- potřebnou informaci o údržbě.

Čím lepší jsou tyto informace, tím efektivněji lze zpracovávat dílenské objednávky.

Za účelem vylepšení návodů v ESI[tronic] 2.0 Online byl přepracován koncept vytváření dat. První úpravy již byly provedeny.

U vozidel Mercedes třídy GLC (klíč RB: MB6340) a třídy B (klíč RB: MB4041) již máte přístup k rozšířeným funkcím. V budoucnu budou postupně integrovány další informace o údržbě a opravách, které společnost Bosch obdrží přímo od výrobce vozidla.

Uživatelé to poskytuje mnohé výhody. Vylepšený obsah nejen výrazně zvyšuje kvalitu dat, například prostřednictvím 3D obrázků od výrobce vozidla, ale také zkracuje dobu vývoje. To znamená, že nové informace jsou k dispozici mnohem rychleji. V neposlední řadě je optimalizováno příslušné přiřazení k vozidlu a jeho variantám.

