



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- セキュリティー保護されたRenaultとDaciaの車両へのアクセス
- 常に、最新のアップデートを

セキュリティー保護されたRenaultとDacia の車両へのアクセス



継続的で完全に包括的な車両診断のために、ESI [tronic] 2.0 Onlineは、2020年10月以降、保護された診断機能にアクセスするため、RenaultとDaciaのソリューションをサポートしています。

高度な診断機能のロックを解除するには、ルノーとダチアのソリューションでは、ハードウェアトークン(USBスティック)と、ルノーグループが提供する「Unlock Gateway module」と呼ばれるソフトウェアアプリケーションを使用する必要があります。

RenaultとDaciaのセキュリティーコンセプトは、次のステップを提供します。:

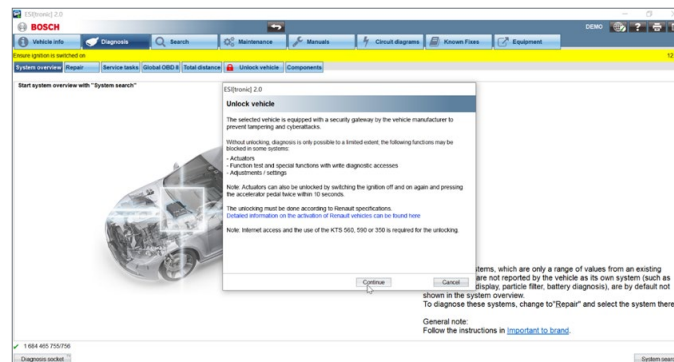
- Renault アカウントの作成
- ハードウェアトークンとソフトウェア「Unlock Gateway module」の注文と購入
- トークンドライバーとルノーソフトウェア「Unlock Gateway module」のインストール
- KTS 560・590 または350を車両に接続
- アプリケーション「Unlock Gateway module」の起動
- ESI [tronic] 2.0 Onlineを起動し、診断セッションを実行

RenaultとDaciaのコンセプトは、PassThruテクノロジーを使用したセキュリティゲートウェイソリューションに基づいています。したがって、SAEJ2534に準拠したPassThruインターフェイスを備えた通信モジュールを使用する必要があります。ボッシュのKTS560・KTS 590およびKTS 350は、その為に必要なすべての要件を満たしています。さらに、インターネット接続が前提条件です。

アップデート2021/2では、ESI [tronic] 2.0 Onlineは、車両にSecurity Gatewayが装備されるとすぐに、ポップアップメッセージを介してユーザーに通知します。これにより、ワークショップの時間は節約され、適切なオリエンテーションが行われます。さらに、RenaultとDaciaのソリューションがいつ必要になるかをユーザーが常に把握できるようにします。

セキュリティアクセスをアクティブ化しないと、使用可能な診断機能の範囲が制限され、次の機能が無効になる可能性があります。:

- アクチュエーター
- ファンクションテスト・スペシャルファンクション
- アダプシオン/ 調整





常に、最新のアップデートを

最新のデータと情報は、効率的な車両診断、メンテナンス、修理の基礎となります。 Bosch ESI [tronic] 2.0 Onlineのすべてのアップデートは、毎日のワークショップ作業を簡素化し、効率を高めるのに役立ちます。 その為、オンラインモードのデータベースはバックグラウンドで常に更新されています。

これにより、最新のデータに永続的にアクセスできます。 それに対して、ローカルドライブにインストールされている、SIS、回路図、メンテナンス、およびTSB等のオフライン情報は、アップデートされないことに注意してください。ただし、これらは今年いっぱい、年間を通じて引き続きアクセスできます。

また、ローカルドライブにインストールされたECU診断(S D)は、引き続きDiagnostic Download Manager(DDM)を介して更新され、インターネットに接続していなくても使用できます。

オンラインモードをアクティブにするには、たったワンクリックです。





ESI [tronic] A がオンラインに

5月頃、まったく新しい設計のスペアパーツカタログ(ESI [tronic] A)がESI [tronic] 2.0オンライン オンラインモードで利用できるようになります。

これは、データをダウンロードすることなく、常に最新のボッシュスペアパーツカタログにすぐにオンラインでアクセスできることを意味します。

ESI [tronic] Aを使用すると、選択した車両に適したすべてのボッシュスペアパーツを見つけることができます。

ESI [tronic] A オンラインの利点:

- 豊富な車両・パーツ情報から、必要で正しいボッシュのスペアパーツをすばやく特定
- 純正部品番号との比較を含む明確なスペアパーツの識別
- さまざまなニーズに合わせて作成: 個別のモジュールへのグループ化または部品概要
- 選択したパーツが使用されているさまざまな車両の概要



メンテナンスおよび修理情報の最適化

ワークショップの整備士が、修理・メンテナンス・修理の指示、のタスクに直面した時、ESI [tronic] 2.0 Onlineは、その方向性を示します。

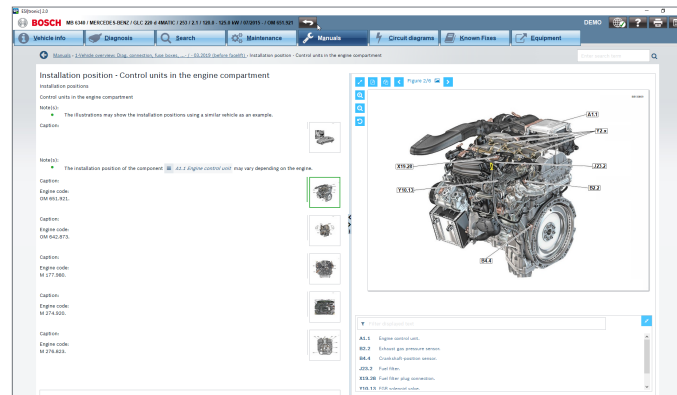
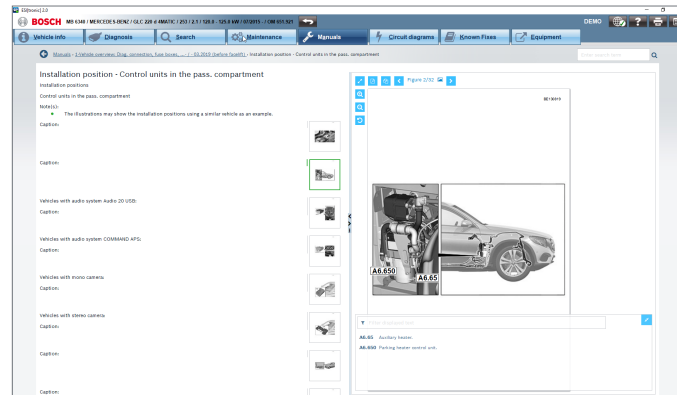
- コンポーネントを交換するとき
- 電気・電気システムの故障を見つけるために
- メンテナンス作業に必要な情報に

これらの情報が優れているほど、ワークショップでの作業は、より効率的に処理することができます。

これらをより効率的にするために、ESI [tronic] 2.0 Online の作業ガイドを改善するため、データ作成の概念が作り直されました。最初の改善はすでに行われています。

メルセデス車のGLCクラス(RBキー:MB6340)とBクラス(RBキー:MB4041)では、すでに拡張情報にアクセスできます。将来的には、ボッシュが自動車メーカーから直接受け取る追加のメンテナンスおよび修理情報が段階的に統合されます。

ユーザーはこれらの情報から様々な恩恵を受けることができます。改善されたコンテンツは、たとえば自動車メーカーの3D画像を通じてデータ品質を大幅に向上させるだけでなく、コンテンツの開発時間も短縮します。これは、新しい情報が従来よりもはるかに速く利用できることを意味します。また、車両へのそれぞれのコンテンツの割り当てと、そのバリエーションの両方が最適化されます。





ESI[tronic] のDVD配信の終了と「Download License」への移管のご案内

今まで年2回(Ver. XXXX/1 & Ver. XXXX/3)のDVD配信をしておりました ESI[tronic] の配信方法を、DDM(ダウンロードマネージャー)による、オンライン・ダウンロードによる配信(インストール/アップデート)に変更とし、DVDの配信をVer.2020/3 のDVD配信を最後に終了とさせていただきます。

それに伴い、現行のDVD配信でのライセンス契約形態「DVDライセンス」の提供を、2020年10月31日をもって終了とさせていただきます。また既存のユーザー様におかれましては、ご契約中のライセンス契約の契約形態を、2020年12月をもって、「DVDライセンス」から「ダウンロードライセンス」へ移管(Migration)させていただきます。

ESI[tronic] 新規ユーザー様:

ダウンロードライセンスのみの提供 :2020年11月1日から

ESI[tronic] 既存ユーザー様:

既存契約のダウンロードライセンスへの移管:2020年11月から順次 (2020年、年内に完了)

ESI Ver.	2020/3	2021/1	2021/2	2021/3 ~
配信方法	DVD & ダウンロード	ダウンロードのみ	ダウンロードのみ	ダウンロードのみ

SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B コンテンツの閲覧方法の変更

ESI[tronic] において「オンラインモード」「オフラインモード」の両モードで閲覧ができる、info type (SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B) につきまして、下記の通り「オンラインモード」のみでの閲覧となります事、ご案内させていただきます。

注)ESI[tronic]「オンラインモード」のご利用には、インターネット接続が必要となります。

ESI Ver.	2020/3	2021/1	2021/2	2021/3	2022/1 ~
SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B の 閲覧方法	オンライン & オフライン	オンライン & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンライン(最新アップデート版) & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンライン(最新アップデート版) & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンラインのみ