

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- Dostęp do zabezpieczonych pojazdów Renault i Dacia
- Praca z zabezpieczonymi pojazdami z wykorzystaniem KTS 250

Dostęp do zabezpieczonych pojazdów Renault i Dacia



ESI[tronic] 2.0 Online obsługuje od października 2020 roku indywidualne rozwiązanie Renault i Dacia do odkodowania chronionych funkcji diagnostycznych, co pozwala na ciągłą, kompleksową diagnostykę tych pojazdów.

Aby odblokować zaawansowane funkcje diagnostyczne, rozwiązanie Renault i Dacia wymaga użycia tokena sprzętowego (pamięć USB) i aplikacji o nazwie „Unlock Gateway module” dostarczanych przez Renault Group. Można je kupić na stronie Renault.

Koncepcja zabezpieczenia Renault i Dacia wymaga wykonania następujących czynności:

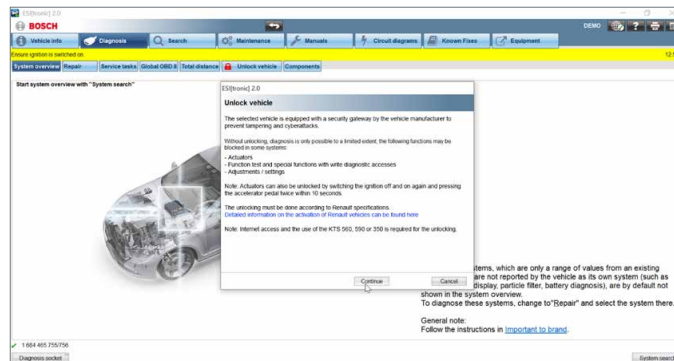
- Utworzenie konta w Renault Grupe
- Zamówienie i zakup tokena sprzętowego i programu „Unlock Gateway module”
- Instalacja sterownika tokena i programu „Unlock Gateway module”
- Podłączenie KTS 560, KTS 590 lub KTS 350 do gniazda OBD
- Uruchomienie aplikacji „Unlock Gateway module”
- Uruchomienie ESI[tronic] 2.0 Online i rozpoczęcie sesji diagnostycznej

Koncepcja Renault i Dacii opiera się na rozwiązaniu Security Gateway z technologią PassThru. Dlatego wymagane jest użycie modułu komunikacyjnego z interfejsem PassThru zgodnym z SAE J2534. Wszystkie niezbędne wymagania spełniają testery KTS 560, KTS 590 i KTS 350 firmy Bosch. Ponadto jest potrzebne połączenie z internetem.

Wraz z aktualizacją 2021 | 2, program ESI[tronic] 2.0 Online informuje użytkownika za pośrednictwem wyskakującego komunikatu, że dany pojazd jest wyposażony w Security Gateway. Oszczędza to czas warsztatu i daje dobrą orientację. Ponadto zapewnia, że użytkownik zawsze wie, kiedy potrzebne jest rozwiązanie dla marek Renault i Dacia.

Bez aktywacji zakres dostępnych funkcji diagnostycznych jest ograniczony i następujące funkcje mogą być wyłączone:

- Test nastawników
- Test działania i funkcje specjalne z dostępem do zapisu diagnozy
- Adaptacje i ustawienia



KTS 250: praca z pojazdami o chronionym dostępie



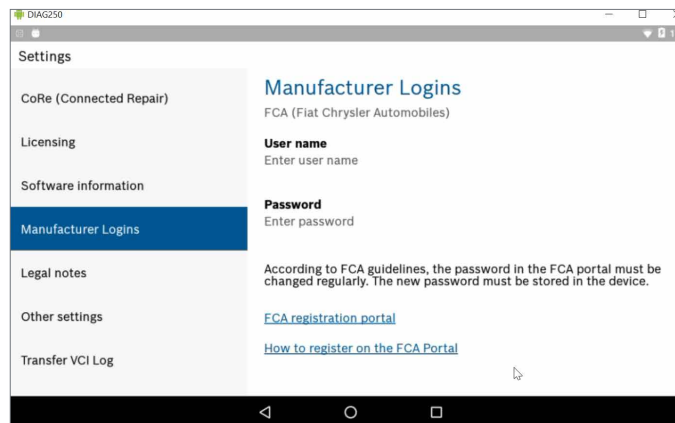
Zgodnie z rozporządzeniem UE, które weszło w życie we wrześniu 2020 roku, FCA (Fiat Chrysler Automobiles) wprowadziło pogłębioną ochronę elektroniki samochodowej.

KTS 250 zapewnia swoim użytkownikom funkcję wykonywania pełnych sesji diagnostycznych w samochodach Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram i Jeep, zabezpieczonych bramką Security Gateway. We współpracy z FCA (Fiat Chrysler Automobiles) umożliwiamy wykonywanie zabezpieczonej diagnostyki bezpośrednio testerem KTS 250, o czym użytkownicy wiedzą już z ESI[tronic] 2.0 Online.

W przypadku obsługi chronionego pojazdu, KTS 250 informuje o tym użytkownika i prowadzi go w sposób szybki i skuteczny przez zabezpieczoną diagnozę.

Link w ustawieniach KTS 250 umożliwia bezpośrednią rejestrację na stronie internetowej FCA w celu uzyskania niezbędnych danych uwierzytelniających. Uzyskane dane logowania do portalu FCA można następnie zapisać w urządzeniu.

W ustawieniach testera użytkownik znajdzie nową zakładkę „Loginy producenta”. Tutaj można uzyskać dostęp do strony internetowej FCA w celu rejestracji. Ponadto użytkownik znajdzie tutaj również szczegółowy opis procesu, aby maksymalnie ułatwić rozpoczęcie pracy.





Zawsze na bieżąco z nowymi rozwiązaniami

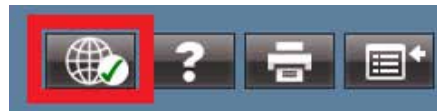
Aktualne dane i informacje są podstawą skutecznej diagnostyki, serwisowania i naprawiania pojazdów. Każda aktualizacja Bosch ESI[tronic] 2.0 Online ma na celu uproszczenie codziennej działalności w warsztacie i zwiększenie efektywności pracy. Dlatego w przyszłości baza danych trybu Online będzie stale aktualizowana w tle. Dzięki temu masz stały dostęp do najnowszych danych.

Należy również pamiętać, że informacje offline zainstalowane na dysku twardym, dotyczące podręczników, schematów elektrycznych, serwisowania i znanych przypadków napraw, nie będą już aktualizowane. Jednak będą one nadal dostępne przez cały rok.

Diagnoza ECU zainstalowana na dysku twardym będzie nadal aktualizowana za pośrednictwem narzędzia Diagnostic Download Manager (DDM) i będzie można z niej korzystać bez połączenia z Internetem.

Korzystając z internetowej wersji ESI[tronic] 2.0 Online otrzymuje się lepszą jakość i pokrycie pojazdów.

**Aktywuj tryb online
tylko jednym kliknięciem:**





ESI[tronic] A przechodzi do trybu online

Całkowicie na nowo opracowany katalog części zamiennych (ESI[tronic] A) będzie od maja dostępny w ESI[tronic] 2.0 Online w trybie internetowym.

Oznacza to natychmiastowy dostęp online do naszego zawsze aktualnego katalogu części zamiennych Bosch, bez konieczności pobierania jakichkolwiek danych. ESI[tronic] A pozwala znaleźć wszystkie części zamienne Bosch pasujące do wybranego pojazdu.

Korzyści w skrócie:

- Szybka identyfikacja potrzebnych i właściwych części zamiennych Bosch z naszego obszernego katalogu
- Jednoznaczna identyfikacja części zamiennych, w tym porównanie z numerami oryginalnymi
- Stworzony dla różnych potrzeb: grupowanie w oddzielnych modułach lub kompleksowy przegląd
- Przejrzyste wyszczególnienie różnych samochodów, w których jest stosowana wybrana część



Optymalizacja informacji dotyczących serwisowania i napraw

Jeśli pracownik warsztatu ma do wykonania naprawę, to instrukcje w ESI[tronic] 2.0 Online wskażą mu sposób postępowania:

- podczas wymiany części
- podczas lokalizowania usterki w układach elektrycznych
- podczas wyszukiwania niezbędnych informacji dotyczących prac serwisowych.

Im lepsze są te informacje, tym efektywniej można realizować zlecenia warsztatowe.

Aby w tym celu ulepszyć instrukcje w ESI[tronic] 2.0 Online, opracowano na nowo koncepcję tworzenia danych. Pierwsze zmiany zostały już wprowadzone.

W samochodach Mercedes Klasy GLC (klucz RB: MB6340) i Klasy B (klucz RB: MB4041) masz już dostęp do rozszerzonego zakresu informacji. W przyszłości dodatkowe informacje dotyczące serwisowania i napraw, które Bosch otrzymuje bezpośrednio od producenta pojazdu, będą integrowane stopniowo.

Użytkownik uzyskuje z tego korzyść wielokrotnie. Poprawiona zawartość nie tylko znacząco podnosi jakość danych, na przykład poprzez grafikę 3D od producenta pojazdu, ale także skraca czas opracowywania. Oznacza to, że nowe informacje są dostępne znacznie szybciej. Ponadto, zarówno przypisanie do pojazdu, jak i jego wersje są zoptymalizowane.

