



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- Soluções Security Gateway para Renault e Dacia
- Trabalhar em veículos com acesso protegido com KTS 250

Acesso a veículos protegidos Renault e Dacia



Para diagnóstico de veículos totalmente abrangente, o ESI[tronic] 2.0 Online comporta solução individual para a Renault e a Dacia no que respeita a funções de diagnóstico protegidas por descodificação desde outubro de 2020.

Para desbloquear as funções de diagnóstico avançadas, a solução da Renault e da Dacia requer o uso de um código de verificação do hardware (dispositivo USB) e uma aplicação de software chamada 'Unlock Gateway module' fornecida pelo Grupo Renault.

O conceito de segurança da Renault e da Dacia implica os passos seguintes:

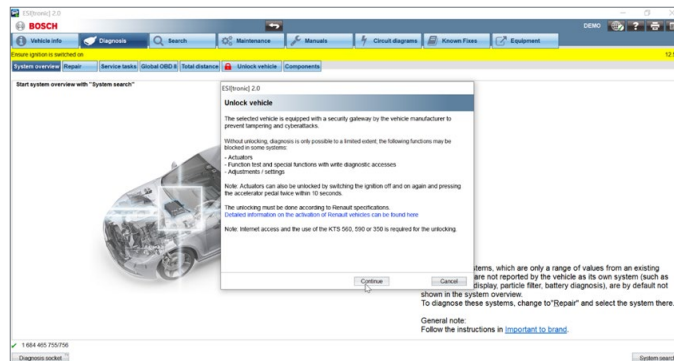
- Criação de uma conta Renault
- Encomenda e aquisição do código de verificação do hardware bem como do software 'Unlock Gateway module'
- Instalação do acionador do token e do software 'Unlock Gateway module' da Renault
- Ligação do KTS 560, 590 ou 350 ao OBD
- Inicialização da aplicação 'Unlock Gateway module'
- Inicialização do ESI[tronic] 2.0 Online e executar a sessão de diagnóstico

O conceito da Renault e da Dacia tem por base uma solução Security Gateway (Gateway de Proteção) com tecnologia PassThru. Sendo, por isso, necessário que se utilize um módulo de comunicação com interface PassThru, em conformidade com a SAE J2534. Os modelos KTS 560, KTS 590 e KTS 350 da Bosch cumprem todos os requisitos necessários. Por outro lado, uma boa ligação à Internet é um pré-requisito.

Com a atualização de 2021 | 2, o ESI[tronic] 2.0 Online informa o utilizador através de uma mensagem instantânea logo que o veículo estiver equipado com o Security Gateway. Poupa tempo à oficina e dá uma boa orientação. Assegura, por outro lado, que o utilizador saiba sempre quando é necessária a solução Renault e Dacia.

Sem ativação, o âmbito das funções de diagnóstico disponíveis é limitado e as seguintes funções podem ser desativadas:

- Atuadores
- Teste de funcionamento e funções especiais com acesso a diagnóstico detalhado
- Ajustes/configurações



KTS 250: Trabalhar em veículos com acesso protegido



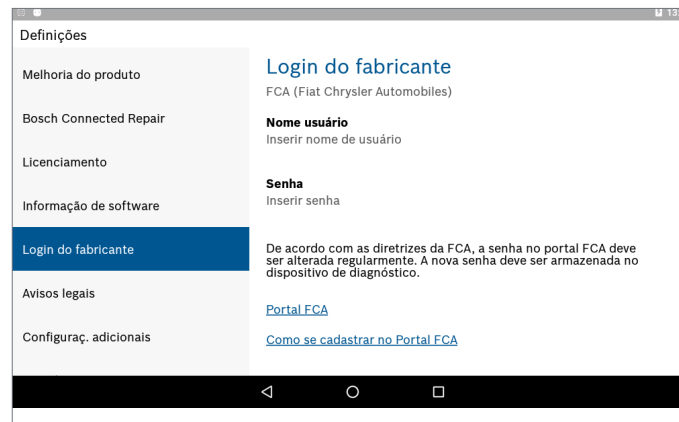
De acordo com um regulamento da UE que entrou em vigor em setembro de 2020, a FCA (Fiat Chrysler Automobiles) introduziu uma maior proteção dos sistemas eletrônicos dos veículos.

KTS 250 facultará aos seus utilizadores a função de executar sessões completas de diagnóstico em veículos Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram e Jeep protegidos com Security Gateway. Em cooperação com a FCA (Fiat Chrysler Automobiles), o diagnóstico fiável é possível diretamente com o KTS 250, uma vez que os utilizadores o conhecem já do ESI[tronic] 2.0 Online.

No caso de um veículo protegido, o KTS 250 informa o utilizador e orienta-o ao longo do diagnóstico seguro de forma rápida e específica.

Uma ligação nas configurações do KTS 250 permite o registo direto no website da FCA e adquirir os dados necessários de autenticação. Os dados de acesso assim obtidos no portal da FCA podem ser depois guardados no dispositivo.

Nas configurações o utilizador encontrará o novo separador “Logins de fabricantes”. Eis a ligação para o website da FCA para poder aceder ao registo. Além disso, o utilizador encontrará ainda aqui uma descrição detalhada do processo para lhe tornar a entrada tão fácil quanto possível.





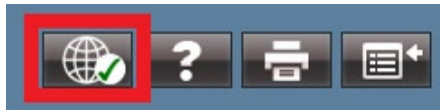
Sempre atualizado

Dados e informação atualizados são a base para um diagnóstico, uma manutenção e reparações eficientes no veículo. Cada atualização do Bosch ESI[tronic] 2.0 Online destina-se a simplificar as suas rotinas em oficina e aumentar a sua eficiência. Daí que, no futuro, a base de dados do modo online será constantemente atualizado em segundo plano, possibilitando assim acesso permanente aos dados mais recentes. De notar ainda que a informação offline instalada no seu disco duro referente a manuais, esquemas elétricos e outros, manutenção e atualizações deixará de ser atualizada. Mas continuarão acessíveis ao longo do ano.

A ECU de diagnóstico instalada no seu disco duro continuará a ser atualizada através do Diagnostic Download Manager (DDM) e poderá ser utilizada sem ligação à Internet.

Focando-nos na parte online do ESI[tronic] 2.0 Online, os resultados têm melhor qualidade e maior cobertura.

**Ative as funções online
com apenas um clique:**





ESI[tronic] A agora online

Contamos que em maio esteja disponível o catálogo de peças sobresselentes completamente novo (ESI[tronic] A) no modo online do ESI[tronic] 2.0 Online.

Isso significa acesso online imediato ao nosso catálogo de peças sobresselentes Bosch em constante atualização, sem ter de descarregar quaisquer dados.

No ESI[tronic] A poderá encontrar todas as peças sobresselentes Bosch correta para o veículo que selecionar.

Resumo das vantagens:

- Rápida identificação das peças sobresselentes Bosch necessárias e corretas a partir do nosso extenso catálogo
- Identificação das peças sobresselentes separadamente, incluindo comparação com referências originais
- Elaborado para diferentes necessidades: Agrupar em módulos separados ou uma visão globalizada
- Uma visão clara onde uma determinada peça é usada para diferentes carros

Otimização da informação de manutenção e reparação



Se um colaborador da oficina se deparar com uma tarefa de reparação, o ESI[tronic] 2.0 Online indica-lhe os passos de manutenção e reparação

- quando tiver de substituir um componente
- para detetar uma avaria nos sistemas elétricos
- para aceder à informação sobre o trabalho de manutenção.

Quanto melhor for esta informação, mais eficientemente a ordens de reparação da oficina serão processadas.

A fim de melhorar as instruções no ESI[tronic] 2.0 Online com vista a essa finalidade, foi aprimorada a criação do conceito de dados. E já foram feitos os primeiros ajustes.

Nos veículos Mercedes classe GLC (chave RB: MB6340) e classe B (chave RB: MB4041), já podem ter acesso a informação aprofundada. No futuro, mais informação de manutenção e reparação, que a Bosch recebe diretamente do fabricante da marca, será integrada passo a passo.

O utilizador beneficia do conceito várias vezes. O conteúdo melhorado não só aumenta exponencialmente a qualidade dos dados, por exemplo através de imagens 3D do fabricante do veículo, como também encurta o tempo de desenvolvimento. O mesmo é dizer que a nova informação está disponível muito mais depressa. Por último, mas não menos importante, são otimizadas tanto a respetiva atribuição a um veículo como às suas variantes.

